

essere veloci è la nostra missione



programma
2012

in collaborazione con
LEONI
m o t o


MOTOREX[®]
Oil of Switzerland

il team

Nasce dalla passione per le moto e le gare motociclistiche.

I trascorsi agonistici di alcuni di noi ci hanno insegnato come sia indispensabile saper organizzare al meglio i piloti e le persone al loro seguito per poter perseguire gli obiettivi preposti. Negli anni scorsi ci siamo impegnati su vari fronti nel complicato ma affascinante mondo della competizione su pista.

il programma

Il Team parteciperà al "Campionato Italiano Velocità" e al "Trofeo R6 Cup" tra i più importanti Campionati di Motociclismo che si disputano nel nostro paese. Inoltre si impegnerà a partecipare nelle gare nazionali come "Wild Card" in concomitanza con il mondiale Superbike nelle categorie Stock 600 e Supersport 600, e a vari trofei nazionali di rilievo. Il Team, onde poter lottare con concrete possibilità verso il raggiungimento di traguardi prestigiosi, ha operato per tutta la stagione appena conclusa per selezionare i vari componenti in tutti i settori: tecnici, meccanici, direzione sportiva e logistica.

gli appuntamenti in pista



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ CALENDARIO 2012



GARA 1 2012 CIV Mugello 25/03/2012

GARA 2 2012 CIV Imola 08/04/2012

GARA 3 2012 CIV Monza 29/04/2012

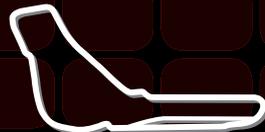
GARA 4 2012 CIV Mugello 23/06/2012

GARA 5 2012 CIV Mugello 24/06/2012

GARA 6 2012 CIV Misano 28/07/2012

GARA 7 2012 CIV Misano 29/07/2012

GARA 8 2012 CIV Vallelunga 14/10/2012



I CIRCUITI

Nome Circuito: Vallelunga
Lunghezza: 4.110 m
Aperto da: 1951
Telefono: +39 06 9015501

Nome Circuito: Monza
Lunghezza: 5.792 m
Aperto da: 1922
Telefono: +39 039 24821

Nome Circuito: Mugello
Lunghezza: 5.245 m
Aperto da: 1974
Telefono: +39 055 8499111

Nome Circuito: Misano, San Marino
Lunghezza: 4.060 m
Aperto da: 1972
Telefono: +39 0541 618511

Nome Circuito: Imola
Lunghezza: 4.936 m
Aperto da: 1953
Telefono: +39 0542 65511

la nostra moto

YZF-R6

CARATTERISTICHE

- * Sistemi YCC-T e YCC-I
- * Frizione antisaltellamento
- * Forcelle rovesciate
- * Attriti interni del motore ridotti per migliori prestazioni
- * Rapporto di compressione 13:1
- * Scarico EXUP
- * Telaio in magnesio
- * Migliore gestione dei flussi dell'aria sulla carenatura

CICLISTICA

Telaio	Deltabox in alluminio pressofuso
Sospensione ant.	Forcella teleidraulica rovesciata, 41 mm
Escursione ant.	115 mm
Sospensione post.	Forcellone oscillante
Escursione post.	120 mm
Inclinazione	
canotto di sterzo	24°
Avancorsa	97 mm
Freno ant.	Doppio disco, 310 mm
Freno post.	Disco singolo, 220 mm
Pneumatico ant.	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneumatico post.	180/55 ZR17M/C (73W)

MOTORE

Tipo	4 cilindri paralleli inclinati in avanti 4 tempi
Raffreddamento	A liquido
Cilindrata	599 cc
Alesaggio x corsa	67,0 x 42,5 mm
Rapporto di compressione	13,1:1
Potenza massima	94,9 kW (129 Cv) a 14.500 giri/min.
Coppia massima	65,8 Nm (6,7 kg-m) a 11.000 giri/min.
Lubrificazione	Carter umido
Alimentazione	Iniezione elettronica
Frizione	In bagno d'olio, a dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Cambio	6 marce, sempre in presa
Trasmissione	Catena
Distribuzione	DOHC, 16 valvole
Impianto di scarico	Euro 3
Riduzione primaria	85/41 (2,073)
Riduzione secondaria	45/16 (2,813)
Capacità serbatoio carburante	17,3 litri
Quantità olio	3,4 litri

Team  **RACING**
Rosso e Nero



l'offerta

Il Team, nella costante ricerca di sempre maggiori livelli competitivi, richiede la Vostra collaborazione nel supportare l'attività agonistica descritta. Questo Vi permetterà di sfruttare l'enorme possibilità offerta da un canale pubblicitario così qualificato e dal ritorno d'immagine legato alla presenza del Team sulle più importanti riviste sportive e di settore per promuovere l'immagine Vostra e dei Vostri prodotti.

Il Team è disponibile ad intraprendere rapporti di collaborazione, sia essa di tipo tecnico (orientata all'ottenimento di beni e servizi a titolo gratuito) o commerciale (locazione di spazi del Team e promozione d'immagine del marchio del cliente), consentirebbe alla Vostra immagine di essere presente presso i più importanti circuiti italiani sia in occasione delle gare dei vari campionati ai quali il Team partecipa, sia durante i collaudi e le prove tecniche di sviluppo. Verranno inoltre forniti, a Vostra richiesta, "PASS" per accedere al paddock del circuito ed assistere alle varie gare ogni qualvolta desideriate seguire personalmente le manifestazioni.

Il nostro obiettivo è, quindi, quello di riuscire a condurre e gestire un campionato ai massimi livelli che possa permettere a Noi di cogliere risultati sempre più prestigiosi ed alla Vostra azienda di beneficiare del ritorno d'immagine ad essi legato.

Vi consigliamo, quindi, onde poter meglio valutare il potenziale e la validità dell'offerta che Vi stiamo sottoponendo, di metterVi in contatto con Noi per poter fissare un incontro per meglio focalizzare una proposta che più si adatti alle Vostre esigenze.

proposta di contenuto pubblicitario



La proposta verrà personalizzata in base alle Vostre esigenze.

- Spazi sulla carenatura della moto
- Spazi sull'abbigliamento del Team
- Spazi sulla tuta del pilota
- Spazi sui mezzi di trasporto e motorhome
- Banner pubblicitari nel box
- Redazione brochure e coverage pubblicitario delle manifestazioni a cui il Team partecipa



spazi pubblicitari



www.teamrossoenergo.com



i traguardi I traguardi importanti
sono testimonianza di impegno e lavoro.

Best dealer 2011

LEONI

m o t o

www.leonimoto.com



www.teamrossoenero.com

Best tuner 2011



Grazie a:



Alberto Marchi



Daniel Brunelli



Fabio Zamboni



Massimiliano Brunelli



INFO

Telefono e Fax: 0376 693101

Mobile: 368 3551151

e-mail: teamrossoenero@libero.it

Responsabile: Adami Roberto

*Sperando di averVi fatto cosa gradita,
ringraziamo cogliendo l'occasione
di porgerVi i nostri più cordiali saluti.*

A.S. Dilettantistica "Team Rosso e Nero"
Via Caboto, 25 - 46048 Roverbella (MN)

www.teamrossoenero.com